

ES ir LR aktualijos

Elektrinių motorolerių senjoram klasifikavimas

ESTT dėl Harley-Davidson gamybos perkėlimo muitų vengimo tikslais

ESTT dėl trečiai šaliai priklausančių prekių konfiskavimo

AEO leidimo sustabdymas neinformavus muitinės apie pažeidimus

JAV eksporto kontrolės įstatymas ir reeksportas iš ES

Dirbtinio intelekto keliamų rizikų apžvalga



Pexels

Leidinio turinys

AKTUALIJOS

ES aktualijos: sausis 2025

LR aktualijos: sausis 2025

TEISMŲ PRAKTIKA

Elektrinių motorolerių senjoram klasifikavimas – 10% ar 0% maitas?

Ingrida Sakalienė, Tarifinio klasifikavimo specialistė

Harley-Davidson Europe ir ESTT: svarbus sprendimas dėl gamybos perkėlimo ir ES muitų teisė

Jonas Sakalauskas, Partneris, advokatas, Advokatų profesinė bendrija "Averus"

ESTT dėl trečiai šaliai priklausančių prekių konfiskavimo netyčinio pažeidimo atveju

Dr Ilona Mishchenko, Nacionalinio universiteto „Odesos teisės akademija“ Jūrų ir muitinės teisės katedros docentė, Ukraina

AEO leidimo sustabdymas neinformavus muitinės apie pažeidimus

Irina Duleva, Direktorė, Terminalas LT, UAB

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Neleiskite, kad taip nutiktų ir jums! JAV eksporto kontrolės įstatymas ir reeksportas iš ES

Sabine van Osenbrüggen, Vyr. ekspertė eksporto kontrolės klausimais, Siemens, Vokietija

Dirbtinio intelekto keliamų rizikų apžvalga

Dr Ramūnas Šablinskas, Projektų vadovas, CC Learning, UAB (CustomsClear)

CustomsClear EU CUSTOMS ROUNDTABLE
WINTER SERIES ON CUSTOMS KNOWLEDGE
DEEP DIVE

THE CHALLENGE OF CORRECTLY DESCRIBING GOODS IN CUSTOMS DECLARATIONS

11 February | 15:00–16:00 CET

Price: 25 EUR (VAT excluded).
Free for: Course participants, Essential/Individual/Team plan members, CKC, CONFIAD, EUROPRO, LCPA members.

Christopher Matt
Sabine van Osenbrüggen
Enrika Naujoke

Daugiau informacijos: www.offers.customsclearance.net/event/the-challenge-of-correctly-describing-goods-in-customs-declarations/



Redaktorės žodis

Sveiki,

pirmasis šių metų numeris, deja, nepasiūlys ramių skaitinių žinių atnaujinimui ir gilinimui: D. Trumpo tarifai, nacionalinės tarptautinių sankcijų kontrolės priemonės, dirbtinio intelekto keliamos rizikos... Ir kitos temos, atliepančios pasakymą, kad "ES vis giliau traukiama į tornado vidurį, geopolitiškai, kariškai, technologiškai, ekonomiškai". Kaip ir supratimą, kad ištrūkti - sudėtinga. Juolab, kad nepasižymime efektyvumu. Kad trūksta įkvepiančių politinių lyderių. Kad laikas atostogoms slidinėjimo kurortuose. Ar kur kitur. Gal kažkaip. Ir vis labiau kažkaip, nes vis nesėkmingai reformuojame švietimo sistemą. Rezultatas - talentingi mokytojai ir užsidegę noru mokytis mokiniai lieka gražia vizija. Kokios kokybės žmonės kurs ateitį?

Antra vertus, kaip galvoti apie ateitį, jei dabartyje sudėtinga tvarkytis. "The Economist" naujausiame numeryje skelbiama kova su reguliavimu ir pateikiama tokia statistika: JAV teisės aktai šiuo metu sudaro daugiau nei 180 000 puslapių, o septintojo dešimtmečio pradžioje jų buvo 20 000; per pastaruosius penkerius metus ES priėmė dvigubai daugiau teisės aktų nei JAV; biurokratizmas Prancūzijos ekonomikai kasmet kainuoja beveik 4 % BVP. Akivaizdu, kad reikia pokyčių. Tačiau tai gali būti labai ilgas ir nebūtinai sėkmingas procesas. Pavyzdžiui, 2010 m. Didžioji Britanija įsteigė Mokesčių supaprastinimo biurą, kuris bejėgiškai stebėjo, kaip plečiasi mokesčių kodeksas. 2023 m. vyriausybė nusprendė panaikinti ne painingas mokesčių taisykles, o patį biurą...

Išeitis? Viena iš galimybių - efektyvus technologijų panaudojimas, tiek švietimui, tiek teisėkūrai, tiek darbui. Tad neturėtume kelti klausimo "ar", o gilintis ir adaptuoti naujoves kuo didesnam efektyvumui pasiekti. Be abejo, ne tik maksimizuojant naudą, bet ir atsakingai valdant susijusias rizikas.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!

Enrika Naujokė

ES aktualijos: sausis 2025



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia ES Teisingumo Teismas (ESTT), Europos Komisija, ES šalių ir jos prekybos partnerių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija (PMO) ir Pasaulio prekybos organizacija (PPO).

5 SAVAITĖ (2025.01.27-02.02)

Naujienos trumpai: JAV pradėjo prekybos karą - tarifai nustatyti Meksikai, Kanadai, Kinijai, o Kanada jau paskelbė atsakomuosius tarifus; reikalavimas registruoti importuojamus Kinijos kilmės sraigtus be galvučių; tarifinių kvotų pakeitimai ES sudarius laikinąjį prekybos susitarimą su Čile; numatomi tolesni ES tarifai žemės ūkio produktams ir trąšoms iš Rusijos ir Baltarusijos; pirmoji Europos Komisijos ataskaita pagal atnaujintą ES eksporto kontrolės reglamentą; ESTT sprendimas dėl keturtašės vienvietės transporto priemonės klasifikavimo; Kombinuotosios nomenklatūros paaiškinimų pakeitimai; Konvencijos dėl bendrosios tranzito procedūros pakeitimai; Sakartvelas įjungia prie Konvencijos dėl prekybos prekėmis formalumu supaprastinimo; ir daugiau aktualijų!

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

Video kursai 3.5 val. 345.99 €

Muitinės mokesčių apskaičiavimas ir skola muitinei

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/courses/skola-muitinei

ES muitų ir prekybos atitikties tęstinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrintam rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti tęstinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu



? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsiskeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti taškų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagyrimu

👤 Kam

- Importo/ eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams

🔍 Kaip

- Ekspertų vadovaujamos savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir kas antrą mėnesį vykstančiuose susitikimuose
- Renkant taškus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įteiktu tęstinio mokymosi sertifikatu

Kaina

Tęstinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų **INDIVIDUALUS** ir **KOMANDAI** dalis. Sužinokite daugiau

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių. Pradėkite mokintis dabar!

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Tęstinio mokymosi programa padeda gilintis ženkliai efektyviau, žvelgti plačiau ir sužinoti daugiau (už tą pačią turinio prenumeratos kainą).“
Giedra Vrubliauskienė, Muitinės apskaitininkė, Hollister Lietuva



Susisiekiame su mumis

info@customsclear.net

LR aktualijos: sausis 2025



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės akty pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius.

2025.01.24-02.02

Naujienos trumpai: Lietuvos muitinėje buvo švenčiama Tarptautinė muitinės diena; pakeista Komisijos strateginių prekių licencijų išdavimui personalinė sudėtis; atnaujinta Tarptautinių sankcijų koordinavimo komisijos personalinė sudėtis; nutarimo dėl Nacionalinių kontrolės priemonių taikymo pagal Reglamento (ES) 2021/821 7 ir 9 str. ir Reglamento (ES) 833/2014 12 g. str. nauja redakcija; asmuo, į Rusiją ir iš jos gabenęs ginklus, nuteistas dėl tarptautinių sankcijų pažeidimo; ir daugiau aktualijų!

Lietuvos muitinėje buvo švenčiama Tarptautinė muitinės diena

2025.01.27 [Lietuvos muitinėje buvo švenčiama](#) Tarptautinė muitinės diena. Pasaulio muitinių organizacija ta proga pabrėžė, kad šiais metais ypatingas dėmesys skiriamas poreikiui įsipareigojimus transformuoti į konkrečius veiksmus, lengvinančius prekybos supaprastinimą, užtikrinančius saugumą ir skatinančius tvarų ekonomikos augimą kaip dalį PMO 2025 m. temos: „Muitinė, vykdanči prisiihtus įsipareigojimus siekti veiklos efektyvumo, saugumo ir gerovės

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt

CustomsClear Prenumeratos planai

Mūsų narystės planai yra skirti tam, kad būtumėte informuoti, sumažintumėte atitikties riziką ir padidintumėte savo kompetenciją muitinės ir prekybos srityje.

	Startinis €15 / mėn.	Bazinis €40 / mėn.	Individualus €195 / mėn.	Komandai €275 / mėn.	Personalizuotas
Forumai	✓	✓	✓	✓	✓
Apskrito stalo diskusijos	✓	✓	✓	✓	✓
MTP leidinys	€	✓	✓	✓	✓
Straipsniai	€	✓	✓	✓	✓
Video	€	€	✓	✓	✓
AI asistentas	€	€	✓	✓	✓
Renginiai, TMP	€	€	✓	✓	✓
Sertifikuoti kursai	€	€	€	€	✓

Daugiau informacijos rasite
www.customsclear.net

Susisiekite su mumis



+370 664 26393



info@customsclear.net



Ingrida Sakalienė

Tarifinio klasifikavimo specialistė

TEISMŲ PRAKTIKA

Elektrinių motorolerių senjorams klasifikavimas – 10% ar 0% maitas?

Aktualioje Europos Sąjungos Teisingumo Teismo (ESTT) nagrinėtoje byloje buvo keliamas klausimas dėl elektrinės keturratės transporto priemonės, skirtos senjorams, važiuojančios iki 16 km/val. greičiu, klasifikavimo. Spręsta dėl klasifikavimo kaip "kitos transporto priemonės panašios į golfo automobiliukus" ir "važimėlių/kitos transporto priemonės skirtos rekreacijai" atitinkamai maitas 10% arba 0%. Antrą kartą

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Video

10 min.

prieinama mokamiems abonentams

Prekių mėginių ėmimas tarifinio klasifikavimo tikslais

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-meginiu-emimas

Mokymai

6.5 val

379.99 €

Prekių tarifinio klasifikavimo mokymas

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/prekiu-tarifinio-klasifikavimo-mokymas>



Jonas Sakalauskas

Partneris, advokatas, Advokatų profesinė bendrija "Averus"

Harley-Davidson Europe ir ESTT: svarbus sprendimas dėl gamybos perkėlimo ir ES muitų teisės

Naujausias Europos Sąjungos Teisingumo Teismo (ESTT) sprendimas Harley-Davidson Europe Ltd, Neovia Logistics Services International NV prieš Europos Komisiją byloje [1] turi reikšmingą poveikį kontekstinei analizei ir ES muitų teisėi. Pasirūpinkite, kad šis klausimas būtų išspręstas pagal Europos Parlamento 2015/1046

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Video

24 min.

prieinama mokamiems
abonentams

Managing risk - forced labour, sanctions and deforestation

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/en/courses/managing-risk-forced-labour-sanctions-and-deforestation

Video kursai

4 val.

349.99 €

Prekių kilmė

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-kilme



Dr Ilona Mishchenko

Nacionalinio universiteto „Odesos teisės akademija“ Jūrų ir muitinės teisės katedros docentė, Ukraina

TEISMŲ PRAKTIKA

ESTT dėl trečiai šaliai priklausančių prekių konfiskavimo netyčinio pažeidimo atveju

Niekas nemėgsta būti baudžiamas – nesvarbu, ar esate importuotojas, muitinės tarpininkas, ar tiesiog vairuotojas, gabenantis prekes per sieną. Bauda yra neigiama pasekmė bet kuriam asmeniui, padariusiam pažeidimą. Viskas aišku, kai asmuo sąmoningai daro ką nors neteisėto, siekdamas iš to gauti naudos. Tačiau ką daryti tiems, kurie neketino pažeisti reikalavimų, bet tai padarė netyčia? Ar neigiamos pasekmės paliečia tik asmenį, kuris tiesiogiai padarė pažeidimą? Šis straipsnis siekia atsakyti į šiuos ir kitus klausimus apie baudas už muitinės taisyklių pažeidimus.*

Baudos už muitinės taisyklių pažeidimus yra jautrus klausimas ES valstybėms narėms. Viena vertus, muitinės taisyklės yra suderintos visoje ES, o ES turi išimtinę kompetenciją muitinės srityje. Kita vertus, kalbant apie šių taisyklių pažeidimus, valstybės narės veikia savarankiškai ir nustato pažeidimų sąrašus bei už juos taikomas baudas. ES teisės aktuose nustatyti tik bendrieji principai ir požiūrius į atsakomybę už muitinės pažeidimus. Pavyzdžiui, Sąjungos muitinės kodekso (SMK) 42 straipsnis reglamentuoja bausmių taikymą. Jame nustatyta, kad bausmės turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios. Apie tai išsamiai rašėme straipsnyje „[ESTT apie bausmių sąžiningumą už muitinės pažeidimus ES](#)“ (anglų k., CCRM Nr. 25).

Be to, SMK 42 straipsnyje, inter alia, apibrėžiamos dvi bausmių formos: 1) muitinės paskirta piniginė bauda, ir 2)

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai



Irina Duleva

Direktorė, Terminalas LT, UAB

TEISMŲ PRAKTIKA

AEO leidimo sustabdymas neinformavus muitinės apie pažeidimus

2024 metų [lapkričio mėnesį leidinyje](#) rašėme apie ypatingą dėmesį, kurį Lietuvos muitinė skiria AEO (įgaliotojo ekonominės veiklos vykdytojo) statuso turėtojams. Pabrėžėme, kaip svarbu užtikrinti, kad šio statuso turėtojams keliami reikalavimai būtų išpildyti, o nustačius pažeidimus – informuoti muitinę ir nedelsiant imtis priemonių juos pašalinti. Apžvelkime praktinę situaciją, kaip šiais klausimais kilusį ginčą tarp verslo ir muitinės išsprendė Lietuvos teismai.

Ginčo esmė

Administracinėje byloje buvo nagrinėjamas bendrovės (toliau – ir Pareiškėja) skundas dėl AEO leidimo sustabdymo sprendimo (toliau – Sprendimas). Sustabdymą inicijavo Muitinės departamentas, patvirtindamas Kauno teritorinės muitinės sprendimą sustabdyti AEO sertifikato bei kitų leidimų (iš viso 9 leidimai, susiję su muitinės paslaugų teikimu) galiojimą.

Muitinės departamentas sustabdė bendrovės AEO leidimą dėl pakartotinių ir sisteminių muitinės bei mokesčių teisės aktų pažeidimų. Leidimo sustabdymas taip pat apėmė kitus susijusius leidimus, Pareiškėjos teigimu faktiškai paralyžiuojant įmonės veiklą.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

FORUMAS

**JŪSŲ PREKYBOS IR
MUITINĖS ŽINIŲ VIETA**

KVIEČIAME PRISIJUNGTI PRIE MUITINĖS PRAKTIKŲ FORUMO - SUKURTO CUSTOMSCLEAR BEI SKIRTO MUITINĖS SRITIES PROFESIONALAMS IR EKSPERTAMS.

BAZINIO/INDIVIDUALAUS/KOMANDAI PLANŲ PRENUMERATORIAI TURI PUIKIĄ GALIMYBĘ PRISIJUNGTI PRIE FORUMO NEMOKAMAI.

DAR NEPRISIJUNGĖTE PRIE FORUMO?
SUSISIEKITE SU MUMIS INFO@CUSTOMSCLEAR.NET

WWW.CUSTOMSCLEAR.NET



Sabine van Osenbrüggen

Vyr. ekspertė eksporto kontrolės klausimais, Siemens, Vokietija

Neleiskite, kad taip nutiktų ir jums! JAV eksporto kontrolės įstatymas ir reeksportas iš ES

Amerikos eksporto kontrolės institucija - Pramonės ir saugumo biuras (BIS) - paskelbė atnaujintą gairės „**Neleiskite, kad tai nutiktų jums!**“ versiją. Gairėje supažindinama su JAV eksporto kontrolės įstatymų pažeidimo pasekmėmis. Kaip Europos įmonei, jums gali kilti klausimas, kodėl jums tai turėtų rūpėti. Taip yra dėl unikalaus JAV eksporto kontrolės įstatymų, kurie taikomi eksteritorialiai, pobūdžio. Šioje apžvalgoje pateikiame trumpą kai kurių svarbių aspektų santrauką ir praktinių pažeidimų pavyzdžių.

Žvilgsnis į kai kuriuos svarbius aspektus

Kai dirbate su JAV produktais, technologijomis ar programine įranga arba juos įkomponuojate į savo gaminius (esant tam tikroms vertės riboms), jums taikomi JAV (re)eksporto kontrolės įstatymai. Net ir būdami JAV asmeniu ar įmone už JAV ribų, privalote laikytis šių įstatymų. JAV įstatymai jums taip pat taikomi, jei esate ne JAV asmuo, esantis JAV, o tai gali būti gana sudėtinga verslo kelionių metu.

Grįžtant prie BIS gairės, ją vartydami pastebėsite keletą procedūrų, susijusių su universitete atliekamais moksliniais tyrimais. Tai gali kelti problemų, ypač pradedančiosioms įmonėms, kurios atsiranda iš universitetų mokslinių tyrimų projektų. Kolega iš JAV gali nebegalėti su jumis pasidalyti savo rezultatais arba jūsų produktui nuo pat pirmos dienos gali būti taikomi JAV eksporto kontrolės įstatymai.

Gairės įžangoje kalbama apie grėsmę, kurią kelia konfliktų zonose, pavyzdžiui, Ukrainoje ar Artimuosiuose Rytuose, naudojamų produktų tiekimas. Šie pažeidimai dažnai įvyksta slepiant tiekimo kelius, bet, deja, ir dėl tyčinių nusikalstamų veiksmų. Pabrėžiama G7 šalių valdžios institucijų ir ES bendradarbiavimo svarba, tačiau kovojant su neteisėta prekyba svarbus vaidmuo tenka ir privačiam sektoriui:

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

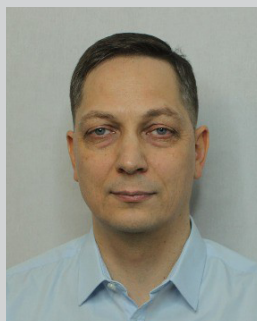
CustomsClear

Video 23 min. prieinama mokamiems abonentams

Muitinė priežiūra - visur ir visada

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/courses/muitine-prieziura-visur-ir-visada



Dr Ramūnas Šablinskas

Projektų vadovas, CC Learning, UAB
(CustomsClear)

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Dirbtinio intelekto keliamų rizikų apžvalga

ES dirbtinio intelekto (DI) aktas buvo kuriamas siekiant suvaldyti svarbiausias rizikas, susijusias su šios technologijos vystymu ir adaptacija. Tęsdami ankstesniame numeryje pradėtą temą (žr. „[Dirbtinis intelektas ir kaip nesukurti „Didysis Brolis stebi tave“ pasaulio](#)“), apžvelkime populiariausias su DI siejamas rizikas, įvardijamas įvairių interneto komentatorių, ekspertų ir visuomenės atstovų.

Pabandykite šias rizikas įvertinti pagal tai, kiek jos yra realios, kokią žalą/įtaką jos gali padaryti visuomenei ir kiek svarbu (piliečiams) yra šias rizikas suvaldyti. Žemiau pateikiamoje lentelėje (lentelė parengta autoriaus) įvardintos rizikos pateiktos keleto autorių straipsneliuose (Mike Thomas „14 risks and dangers of AI“, Rina Caballar „10 AI dangers and risks and how to manage them“, Bernard Marr „The 15 biggest Risks of artificial intelligence“).

Rizika	Realumas	Žala/įtaka	Svarbumas
Darbo vietų praradimas (darbo jėgos paklausos sumažėjimas)	10	10	10
Autonominiai fiziniai ginklai (pvz. dronai), valdomi DI	10	10	10
Nekontroliuojamas sąmoningas DI	10	10	10
Kūrybos ir etikos praradimas	10	10	10
Socialinė manipuliacija, įrankis masinėms įtakoms, propaganda	10	7	10
Masinis stebėjimas (social surveillance), ataka į asmens laisvę	5	6	10
Asmens privatumo degradacija, asmens duomenų nutekėjimas	10	6	9
Diskriminacija (pvz. anglų kalbos atžvilgiu)	10	5	8
Socio-ekonominė (kai kurios profesijos įtakojamos labiau)	10	7	9
Programiniai ginklai, valdomi DI (kibernetinės atakos)	8	10	10

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI ARBA INFORMACIJAI

(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis info@customsclear.net, tel. 8 640 32232

Informacija apie leidinį



„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, direktorė, CC Learning, UAB; Irina Duleva, direktorė, Terminalas LT, UAB; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2025 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.